

ПРО ВЗАЄМОЗАЛЕЖНІСТЬ СТАНУ ВОДІЯ І ТЕХНОЛОГІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Н.У. Гюлев, к.т.н., доцент

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова, м. Харків*

Ефективність функціонування транспортної системи міста багато в чому залежить від застосовуваної технології організації дорожнього руху. Для розробки цієї технології необхідно знати закономірності формування та управління транспортними потоками. Транспортна система являє собою складну, самоорганізовану систему зі своїми особливостями і характеристиками.

Основними завданнями цієї технології є доставка вантажів і пасажирів в необхідні пункти з дотриманням умов безпеки руху. Забезпечення виконання цих завдань багато в чому залежить від водія і його стану в транспортному потоці.

Відставання розвитку вулично-дорожньої мережі міста від розвитку рівня автомобілізації призводить до збільшення щільності дорожнього руху. Це призводить до збільшення часу поїздки до пункту призначення, що негативно позначається на психофізіології водія. Погіршення функціонального стану водія призводить до порушення його режиму роботи, зростанню емоційної напруги і, в кінцевому рахунку, до стомлення [1].

Транспортний потік складається з окремих автомобілів, що мають різні динамічні характеристики і якими керують водії з різною кваліфікацією і різними психофізіологічними характеристиками [2]. Від психофізіології водія і його функціонального стану залежить час реакції водія і динамічний габарит автомобіля, який впливає на характеристики транспортного потоку [3]. На водія впливають транспортні затори, погіршуючи його функціональний стан.

Таким чином, застосовувана технологія організації дорожнього руху впливає на стан водія, яке, у свою чергу, впливає на параметри транспортного потоку.

Література

1. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – кн. IV: Організація дорожнього руху / Е. В. Гаврилов, М. Ф. Дмитриченко, В. К. Доля та ін. – К.: Знання України, 2007. – 452 с.
2. Полищук В. П. Проектирование автоматизированных систем управления движением на автомобильных дорогах / В. П. Полищук. – К.: КАДИ, 1983. – 95 с.
3. Гюлев Н. У. Об изменении времени реакции водителя вследствие пребывания в транспортном заторе / Н. У. Гюлев // Вестник Национального технического университета «ХПИ». – 2011. – №2. – С. 117–120.